

CZEŚĆ II

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem dostawy jest dostarczenie na własny koszt i ryzyko do siedziby Zamawiającego, tj. ul. Drzymały 14, 89-600 Chojnice, pojazdu o parametrach opisanych poniżej:

I Podwozie:

1. Dopuszczalna max. masa całkowita 9,0 ton, dopuszczalne obciążenie osi przedniej min. 3 T, osi tylnej min. 6 T
2. Podwozie fabrycznie nowe, dwuosiowe z tylnymi kołami w układzie „bliźniak”,
3. Rozstaw osi max. 3.400 mm,
4. Silnik
 - moc silnika min. 170 KM,
 - silnik spełniający normy emisji spalin zgodną z obowiązującymi przepisami, min. EURO6,
 - skrzynia biegów zautomatyzowana z możliwością zmiany biegów w trybie automatycznym na manualnym,
5. Oś tylne wyposażona w:
 - stabilizator tylnej osi,
 - mechanizmu różnicowego o zwiększonym tarcu,
6. Przystawka mocy pod pompę hydrauliczną– min. 200 Nm
7. Druga przystawka od skrzyni biegów spełniająca wymogi zabudowy,
8. Układ hamulcowy:
 - hamulec osi przedniej i tylnej – tarczowe,
 - układ hamulcowy min. z systemem ABS i ESP,
9. Układ kierowniczy:
 - ze wspomaganiem,
 - koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem oraz poduszką powietrzną,
10. Układ elektryczny:
 - ogranicznik prędkości do 90 km/h,
 - światła do jazdy dziennej
 - elektrycznie podnoszone szyby,
 - asystent hamowania awaryjnego,
 - asystent utrzymania pasa ruchu,
 - asystent ruszania na wzniesieniu,
12. Zbiornik paliwa min. 100 litrów z zamykanym korkiem,
13. Koła:
 - obręcze kół o wymiarze min. 17”
 - opony tylnej osi – bieżnik trakcyjny
 - wszystkie opony pojazdu jednego producenta,
 - koło zapasowe z oponą tego samego typu i producenta co opony pojazdu,
14. Kabina spełniająca wymagania i wyposażona min w:
 - trzymiejscowa,
 - kolor niebieski RAL 5010,
 - odchylana,
 - komfortowe siedzenie kierowcy z regulowanym tłumieniem drgań i podłokietnikiem,
 - lusterka wsteczne ogrzewane,
 - elektrycznie sterowane szyby,
 - klimatyzacja,
 - oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
 - lampy ostrzegawcze z kloszami w kolorze żółtym na dachu kabiny,
 - centralny zamek sterowany pilotem,
 - dwa komplety kluczyków (2 kluczyki z pilotem),
 - komputer pokładowy,

- tachograf cyfrowy,
- immobilizer,
- osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową,
- radio,

UWAGA:

- **Kompletny pojazd przy zapelnieniu zbiorników roboczych zabudowy wodą w minimum 85% wraz z osprzętem i obsługą nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej oraz przekraczać dozwolonych nacisków na osie określonych w polskich przepisach.**
- **Z uwagi na stosunkowa niewielką moc silnika podwozia Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań , w których pompy nadbudowy ciśnieniowo-ssącej napędzane są z silnika podwozia samochodu.**

II Nadbudowa ciśnieniowo-ssąca.

Zbiornik:

1. Kolor zabudowy – niebieski RAL 5010,
2. Zbiornik umieszczony na ramie pośredniej o pojemności min. 3.000 litrów podzielony na:
 - komora nieczystości o pojemności min. 2.000 litrów,
 - komora czystej wody technicznej o pojemności min. 1.000 litrów ,
 - Zbiornik na osad wyposażony w ukośne dno ułatwiające opróżnianie zbiornika z osadu.
 - Wyposażony w zawór spustowy na pokrywie zbiornika umieszczony w 1/3 i 2/3 wysokości.
 - Zbiornik z możliwością połączenia obu komór zaworem by-pass umożliwiającą zwiększenie łącznej pojemności zbiornika wody czystej do 3000 l.
3. Pokrywa tylna zbiornika/ dennica/ otwierana i zamykana hydraulicznie, powleczona powłoką ochronną, dodatkowo ryglowana hydraulicznie. Wyposażona w zawór ssący Ø 75 mm z przyłączem *systemu Perrot*,
4. Lampa ostrzegawcza z kloszem w kolorze żółtym umieszczona z tyłu zabudowy.
5. Dysze płuczące wewnątrz zbiornika ułatwiające jego opróżnienie.
6. Belka zabezpieczająca pojazd przed wjechaniem z tyłu w przeszkodę.
7. Wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika nieczystości.
8. Wysokość samochodu po zabudowie **max. 2,50 m**.
9. Długość pojazdu po zabudowie **max. 6,3 m**

Układ napędowy:

1. Silnik wysokoprężny o mocy min. 40 kW z rozrusznikiem elektrycznym wyposażony w licznik motogodzin .

Układ ssania:

1. Pompa chłodzona cieczą o min. parametrach: 0,85 bar ssanie , 0,5 bar tłoczenie . Wydajność min. 720 m³/h. Napęd pompy poprzez sprzęgło magnetyczne umożliwiające jej włączenie i wyłączenie z poziomu pulpitu sterowniczego.
3. Obrotowy bęben do magazynowania węża ssącego umieszczony pionowo z boku zbiornika. Na bębnie zmontowany wąż ssący o średnicy wewnętrznej DN 75 mm i długości min 20 m. Napęd bębna hydrauliczny.

Układ wysokociśnieniowy:

1. Pompa wysokociśnieniowa o parametrach 150 bar – 100 l/min. Napęd pompy poprzez sprzęgło magnetyczne umożliwiające jej włączenie i wyłączenie z poziomu pulpitu sterowniczego. Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho.
2. Bęben na wąż ciśnieniowy, umieszczony na tylnej pokrywie zbiornika. Na bębnie nawinięty wąż ciśnieniowy DN 16 i długości min. 100m. Napęd hydrauliczny bębna z płynną regulacją prędkości pracy oraz systemem automatycznego układania węża na bębnie.
3. Mechaniczny licznik metrów węża ciśnieniowego.
4. Wymagany zestaw głowic czyszczących:
 - głowica kanałowa z pilotem DN16,
 - głowica kanałowa ślepa DN16
 - głowica typu quattro DN 16
 - głowica typu granat DN 16
 - głowica obrotowa DN 16
5. Komplet prowadnic węża ciśnieniowego / rolka górna i prowadnica dolna /.
6. Pistolet wysokociśnieniowy z lancą.

UWAGA: Zamawiający wymaga aby była zapewniona możliwość pracy obydwu pomp / ssącej i wysokociśnieniowej /jednocześnie .

Sterowanie:

1. Sterowanie zabudową za pomocą panelu sterowania oraz pilotem zdalnego sterowania.
2. Zdalne sterowanie radiowe musi obsługiwać min. następujące funkcje:
 - wyłącznik bezpieczeństwa.
 - start – stop silnika samochodu.
 - rozwijanie/zwijanie węża ciśnieniowego z regulacją prędkości,
 - włączanie/wyłączanie pompy ciśnieniowej.
 - włączanie/wyłączanie pompy ssącej.
 - regulacja obrotów .
- Pilot zdalnego sterowania należy wyposażyc w ładowarkę i dwa akumulatory.
- Pilot musi posiadać możliwość fizycznego odłączenia od pojazdu w przypadku , gdy nie jest wykorzystywany.
3. Funkcje panelu sterowniczego - minimum:
 - obsługa rozrusznika,
 - regulacja obrotów silnika,
 - wyłącznik bezpieczeństwa,
 - włącznik/ wyłącznik pompy ssącej i ciśnieniowej,
 - licznik motogodzin,
 - sygnalizacja niskiego poziomu oleju i wody,
 - regulacja obrotów silnika,
 - regulacja prędkości obrotów bębniem wężem wysokociśnieniowym
 - gniazdo 12 V.

Inne wymagania:

1. Pełne zabezpieczenie antykorozyjne zabudowy.
2. Kamera jazdy wstecznej zamontowana z tyłu pojazdu wraz z kolorowym monitorem w kabinie kierowcy.

3. Komplet dodatkowych węży ssących min. 3 szt. oraz rura ssąca z rozdrabniaczem twardych osadów,
4. Rynna spustowa, wykonana ze stali nierdzewnej.
5. Dodatkowy pojemnik na odpady umieszczony z tyłu zabudowy.
6. Imadło, umieszczone z tyłu zabudowy.
- 7.. Uchwyt trzymający pachołki drogowe.
8. Zabudowa wyposażona w zamknięty pojemnik na osprzęt po prawej i lewej stronie pojazdu. Pojemnik wykonany z aluminium dopasowany do rozmiarów zabudowy.
9. Tablica informacyjna po lewej stronie zbiornika wykonana z aluminium.
10. Układ cyrkulacji wody umożliwiający pracę w warunkach temperatur ujemnych / do temperatury -5°C /.
11. Oświetlenie tylnego stanowiska pracy operatora / lampa halogenowa ze zwijanym kablem /.
11. Opisy na panelu sterowania i całej zabudowie w języku polskim (dotyczące obsługi urządzenia).
12. Do oferty należy dołączyć karty katalogowe zawierające zdjęcie, opis i rysunek oraz nazwę producenta, model pomp, potwierdzające że zastosowane elementy są zgodne ze specyfikacją.

Przedmiotem dostawy jest również dostarczenie w dniu przekazania przedmiotu zamówienia dokumentów takich jak:

1. Instrukcja obsługi w języku polskim.
2. Katalog części zamiennych.
3. Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny.
- 4.. Przeszkolenie na koszt Wykonawcy 5-ciu pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonego pojazdu – min. 5 dni robocze z użyciem pojazdu będącego przedmiotem umowy.